



Gmina Dziwnów

dla turysty, żeglarza, sportowca, inwestora



Zapraszamy

**Morze
360°**

Gmina Dziwnów

w sieci



www.dziwnow.pl



www.dziwnow4sailing.org



www.dziwnow4stars.org
www.festiwalgwiazdsportu.pl



www.dziwnow4running.org



[dziwnow4sailing](https://www.youtube.com/dziwnow4sailing)



www.mosik.pl



www.dziwnow.pl
[zakładka Gmina Dziwnów
> Kamery internetowe]

[dziwnow4sailing](https://www.facebook.com/dziwnow4sailing)
[dziwnow4stars](https://www.facebook.com/dziwnow4stars)
[dziwnow4running](https://www.facebook.com/dziwnow4running)
dziwnow.pl



Aplikacja mobilna
DZIWNÓW4FUN



Gmina Dziwnów

dla turysty, żeglarza, sportowca, inwestora

Flaga Miasta Dziwnowa



Herb Miasta Dziwnowa



Gmina Dziwnów położona jest w północno-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego. Ciekawie umiejscowiona, pomiędzy trzema akwenami wodnymi: Morzem Bałtyckim od północy, Zalewem Kamieńskim /Wrzosowskim od południa oraz cieśniną Dziwna łączącą Bałtyk z zalewem, stanowi prawdziwą gratkę dla żeglarzy i miłośników sportów wodnych. Od strony lądowej otoczona lasami, swoim zachodnim krańcem sąsiadując z obszarem Wolińskiego Parku Narodowego, stwarza niemal idealne warunki dla poszukujących aktywnego wypoczynku i zdrowotnych, nadmorskich spacerów. Takie usytuowanie to także magnes dla inwestorów, bowiem rozbudowana w ostatnich latach infrastruktura (drogowa, wodociągowa, portowa), wysokie miejsca w rankingach inwestycyjnych czy coraz wyższy komfort życia mieszkańców, tworzą tutaj solidny fundament dla rozwoju biznesu.





Powierzchnia:
37,91 km²
Liczba sołectw: 6
Liczba miejscowości: 4
Strefa numeracyjna: 91
Tablice rejestracyjne:
ZKA

Przeszło 3790 ha, które stanowią obszar gminy, zamieszkuje niespełna 4000 mieszkańców, zaś długość linii brzegowej, która wyznacza północną granicę lądową, wynosi blisko 18 kilometrów. W skład gminy Dziwnów wchodzi cztery miejscowości: Dziwnów, który w styczniu 2004 roku uzyskał prawa miejskie, Dziwnówek, Międzywodzie oraz Łukęcin. Każda z nich położona jest nad morzem, dysponując jednocześnie rozbudowaną i zróżnicowaną bazą noclegową.

Od roku 2006 Komisja Europejska nieprzerwanie kwalifikuje plaże miejscowości gminy Dziwnów do grupy kąpielisk spełniających najwyższe standardy sanitarne (przyznając certyfikat Błękitnej Flagi). Warto przy tym zaznaczyć, iż gminne plaże należą do jednych z najszerzych na bałtyckim wybrzeżu, a temperatura morza w ich rejonie, ze względu na korzystne warunki wietrzne (i prądy morskie), należy do najwyższych wśród bałtyckich kąpielisk. Charakteryzując się typowo uzdrowskowymi warunkami, m.in. dzięki dużej (nawet jak na nadmorskie warunki) zawartości jodu w powietrzu, wypoczynkiem w gminnych miejscowościach można wspomagać leczenie chorób o podłożu kardiologicznym i dróg oddechowych.

Gmina może się też pochwalić szeregiem bardzo komfortowych obiektów wypoczynkowych i noclegowych, zadbanymi i oferującymi wysoki standard polami biwakowymi, a do tego sporą bazą kwater prywatnych. Bez wątpienia, każdy będzie mógł znaleźć tutaj miejsce dopasowane do swoich indywidualnych potrzeb.

www.dziwnow.pl



**Certyfikat
Błękitnej Flagi**



Zapraszamy

**Natura
100%**



**Gmina
Dziwnów**
morze na okrągło

Obok słonecznych plaż i ciepłego morza, na turystów czekają również zadbane parki i lasy, w których znajdują się m.in. malowniczo usytuowane trasy biegowe oraz szlaki spacerowe. Szczególnie godny polecenia w tym kontekście jest użytek ekologiczny „Martwa Dziwna”, będący dawnym naturalnym ujściem cieśniny Dziwna do Bałtyku. Jest to przepiękna, pełna zieleni i ciszy okolica, w której poza jeziorem, znajduje się wiele prawnie chronionych gatunków fauny i flory. Wśród nich na szczególne wyróżnienie zasługuje mikołajek nadmorski – przyrodniczy symbol Dziwnowa, który znalazł swoje miejsce w herbie gminy. Tym zaś, którzy poszukują nieco bardziej złożonych (i głośniejszych) atrakcji, gmina proponuje w sezonie letnim szereg wydarzeń artystyczno-sportowych

o bardzo zróżnicowanym profilu. Poza mikołajkiem nadmorskim do gminnych symboli z pewnością można zaliczyć most zwodzony – jeden z nielicznych tego typu obiektów w Europie. W ostatnich latach przebudowany i gruntownie zmodernizowany, stanowi nie tylko kluczową w rejonie przeprawę. Jest to bez wątpienia wizytówka Dziwnowa, która rokrocznie przyciąga do gminy bardzo wielu turystów.

Będąc w Dziwnowie warto także wybrać się w rejs po morzu i zalewie statkami wycieczkowymi, zbudowanymi na wzór jednostek pirackich. Taki rejs to niezapomniane przeżycie szczególnie dla dzieci, które w otoczeniu złożonej z piratów załogi, mogą doświadczyć swoich pierwszych morskich wypraw.



Sosnowiec Gorzów Wielkopolski Werneuchen



Gmina Dziwnów nawiązała współpracę z miastami w kraju i za granicą. Partnerskie umowy ma podpisane z: Sosnowcem, Gorzowem Wielkopolskim oraz niemieckim Werneuchen.

Dziwnów

... na przestrzeni
wieków



Pierwsza wzmianka kronikarska dotycząca Dziwnowa została odnotowana w 1243 roku. Dotyczyła przywileju Barnima I Dobrego (księcia szczecińskiego i pomorskiego z dynastii Gryfitów), który przyznawał szczecińskim kupcom zniżki celne dla towarów przewożonych statkami ze Szczecina do Kołobrzegu. Łącząca wówczas wody Zalewu Szczecińskiego z Bałtykiem rzeka Dziwna (obecnie na odcinku Zatoka Wrzosowska – Morze Bałtyckie, traktowana jako cieśnina) była ważnym szlakiem handlowym, łączącym Szczecin z portami wschodniego Bałtyku. W XIII wieku jej znaczenie zaczęło jednak spadać. Na skutek postępującego zapiaszczenia żegluga po rzece zaczynała być utrudniona, co spowodowało, że tzw. dziwnowski szlak handlowy zaczął stopniowo tracić na znaczeniu. Przez kilka następných stuleci rejon Dziwnowa nie był specjalnie opisywany i trudno na jego temat znaleźć istotne informacje.

Tereny te nie były licznie zamieszkałe, a żyjący w obecnych granicach gminy ludzie, trudnili się głównie rybołówstwem oraz obróbką bursztynu. Znaczenie rejonu Dziwnowa wzrosło w pierwszej połowie XVII wieku i jest ściśle związane z obecnością na Pomorzu Zachodnim wojsk szwedzkich, które na mocy porozumienia z księciem Bogusławem XIV pojawiły się na tych ziemiach. U ujścia Dziwny do morza żołnierze szwedzcy wybudowali wówczas fort ziemny (usytuowany mniej więcej na północnym brzegu jeziora Martwa Dziwna, będącego dawnym ujściem rzeki do morza), który przetrwał do początku XVIII wieku. Po odejściu z Pomorza Zachodniego wojsk szwedzkich, budowla ta stopniowo niszczała, nie pozostawiając po sobie do dnia dzisiejszego żadnego śladu. Podczas spisu prowadzonego w roku 1780 w rejonie Dziwnowa odnotowano jedynie cztery rybackie chaty, usytuowane w pobliżu dzisiejszego Dziwnówka. Należały one do majątku Wrzosowo, wcześniej zaś podlegały Kapitulie Katedralnej w Kamieniu Pomorskim.



Dziwnów

z historią w tle



Gmina
Dziwnów
morze na okrągło

Na początku XIX wieku ponownie pojawiło się tutaj wojsko, tym razem francuskie, jednak ta obecność była dużo krótsza niż wcześniej żołnierzy szwedzkich. Po porażkach Napoleona Bonapartego i odwróceniu jego armii z Europy wschodniej, ziemie te ponownie wróciły pod władanie pruskie. Był to jednocześnie impuls, który spowodował, iż w okolicy obecnego Dziwnowa zaczęło przybywać coraz więcej chcących się tu osiedlić osób. Stopniowo, z osady rybackiej, Dziwnów (wówczas podzielony na tzw. Berg Divenow i Ost Divenow) zaczął się przeistaczać w miejscowość wypoczynkową.

Od 1828 roku można już mówić o Dziwnowie jako morskim kąpielisku, podobnie jak o Międzywodziu, Dziwnówku i Wapnie (wieś dzisiaj już nie istniejąca, położona wówczas pomiędzy Dziwnówkiem, a Łukęcinem). W owym czasie na przyjezdnych gości czekały głównie prywatne kwatery u miejscowych rybaków, jednak już od 1844 roku sytuacja ta zaczęła ulegać zmianie. Wybudowano wówczas pierwszy dom wczasowy. Niedługo potem zaczęły powstawać kolejne. Do 1867 roku zostało ich zbudowanych łącznie 31, co w połączeniu z budową solidniejszych domów rybackich, dość znacząco zaczęło zmieniać obraz całej miejscowości. W 1870 roku Dziwnów zamieszkiwało już 171 stałych mieszkańców.

Pod koniec XIX wieku zostały tu odkryte źródła solankowe. Za ich sprawą powstało sanatorium, które zaczęło ściągając do Dziwnowa coraz więcej osób. Miało to istotny wpływ na dalszą rozbudowę całej miejscowości. Obok domów wypoczynkowych, zaczęły powstawać pensjonaty i hotele oraz szereg innych budynków wielofunkcyjnych o bardzo zróżnicowanym przeznaczeniu. Pojawiły się również szlaki spacerowe, powstała promenada i park. Na przełomie XIX i XX wieku postanowiono również usprawnić żeglugę, czego efektem było przekopanie wydm i skierowanie ujścia rzeki do morza nowo powstałym przekopem (aktualne ujście). W ten sposób dotychczasowe ujście (starorzecze) zostało zamknięte od strony rzeki, zaś w następnych latach, samoistnie poprzez intensywne zapiaszczenie utraciło też kontakt z morzem (w ten sposób powstało jezioro, aktualnie nazwane „Martwa Dziwna”).

Kolejne lata charakteryzuje dalsza rozbudowa miejscowości (połączonej już w jedną całość z trzech mniejszych osad), która zaczęła stawać się coraz bardziej rozpoznawalną i modną. Stopniowemu podwyższaniu ulegał też poziom życia mieszkańców, którzy obok rybołówstwa i szkutnictwa, wciąż będących ważnym źródłem dochodów, coraz więcej zysków czerpali z działalności turystycznej. Rozwój Dziwnowa, choć nieco spowolniony po I wojnie światowej, nabrał tempa w połowie lat 30. XX wieku.

www.dziwnow.pl

SZLAK ŻEGLARSKI

Dziwnów
4running

Dziwnów
4sailing

Dziwnów
4stars

Pomorze
Zachodnie





W roku 1949 na terenie byłego niemieckiego garnizonu (położonego przy obecnej ulicy Dziwnej i Marynarki Wojennej), zaadoptowanego już przez Wojsko Polskie, został uruchomiony Wojskowy Szpital nr 250. Bazując na pozostawionym przez Niemców wyposażeniu i infrastrukturze, leczeni tutaj byli bojownicy wywodzący się z Demokratycznej Armii Grecji (ranni w wyniku walk prowadzonych podczas greckiej wojny domowej w latach 1946-49). Ich obecność i hospitalizacja w Dziwnowie była ściśle tajną operacją wywiadu PRL. W ciągu blisko dwóch lat funkcjonowania szpitala przewinęło się przez niego około 2.500 greckich partyzantów i członków ich rodzin. Warto przy tym podkreślić, iż ich rekonwalescencja była prowadzona w oparciu o bardzo nowatorskie (jak na owe czasy) rozwiązania i metody leczenia. Kadra lekarska oraz personel ze szpitala 250, po zakończeniu jego działalności w roku 1950, stała się filarem tworzonego zespołu naukowego Wojskowej Akademii Medycznej w Łodzi.

Za sprawą budowy kompleksu koszarowego (przy obecnej ulicy Dziwnej), powstało również osiedle, w którym zamieszkiwali budujący koszary pracownicy i istotny dla funkcjonowania garnizonu personel (aktualnie osiedle to jest nazywane Osiedlem Rybackim). Co nie mniej ważne – budowa garnizonu wymusiła powstanie stałego połączenia obu części Dziwnowa. Wybudowany wówczas most (o drewnianej konstrukcji) łączył obie części miejscowości, znacząco poprawiając komunikację w całym rejonie. Powstanie kompleksu koszarowego związało już na stałe Dziwnów z obecnością wojska. Jeszcze przed wybuchem II wojny światowej, rozpoczęła tutaj stacjonowanie jednostka lotnictwa morskiego, która poza działaniem operacyjnym zajmowała się również szkoleniem.



Kolejny ważny w historii Dziwnowa (i całej gminy) rok to 1958. Została wówczas podjęta decyzja o utworzeniu Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Bellona” oraz budowie Portu Rybackiego z całą niezbędną infrastrukturą (linia przetwórcza, magazyny, wędzarnia, baza remontowa).

Koniec lat 50. wiąże się także z coraz liczniejszym napływem turystów do funkcjonujących na terenie gminy pracowniczych ośrodków wczasowych. W 1960 roku Dziwnów liczył już 1601 mieszkańców, zaś na początku 1981 było ich już 2996. 1 stycznia 2004 roku, na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z 22 lipca 2003 roku, Dziwnów otrzymał prawa miejskie. Akt nadania praw miejskich wręczył władzom Dziwnowa, w imieniu Rady Ministrów, Podsekretarz Stanu w MSWiA – Jerzy Mazurek.

W widoczny sposób wojna dotknęła Dziwnów w czerwcu 1944 roku. Nalot amerykańskich samolotów z 8. Armii Lotniczej na znajdujący się w Dziwnowie garnizon nie spowodował co prawda dużych zniszczeń, stanowił jednak wstęp do walk, jakie rozegrały się na terenie obecnej gminy w marcu 1945 roku. Zbliżająca się wówczas do morza od strony Kamienia Pomorskiego polska 2. Warszawska Dywizja Piechoty (im. Henryka Dąbrowskiego) stoczyła ciężkie, dwudniowe walki o Dziwnówek (w dniach 12-13.03.1945 roku). Jej przeciwnikiem były oddziały niemieckie broniące tzw. przesmyku dziwnowskiego, wyposażone w artylerię przeciwpancerną, moździerze, dużą ilość broni maszynowej, a do tego wspierane przez działa okrętowe operujących tutaj jednostek morskich Kriegsmarine. Wojska niemieckie po dwóch dniach walk zostały odrzucone, a 15 marca 1945 roku żołnierze 5. pułku piechoty dokonali w zdobytym Dziwnówku symbolicznych zaślubin z morzem.



Po zakończeniu wojny, Dziwnów na mocy ustaleń z Konferencji Poczdamskiej znalazł się w granicach Polski. 19 października 1946 roku rozpoczęła tutaj działalność Gminna Rada Narodowa, a niedługo później prace zaczął również zarząd Uzdrowisk Państwowych, który zajął się budynkami wypoczynkowymi. W 1947 roku Dziwnów zamieszkiwało 512 obywateli polskich i 8 niemieckich.



Rys historyczny

Dziwnówek,
Międzywodzie,
Łukęcin

DZIWNÓWEK

Dziwnów Las – bo pod taką nazwą można znaleźć historyczne wzmianki o Dziwnówku, należał do Kapituły Katedralnej w Kamieniu Pomorskim. Wśród nich można znaleźć również informację o roku 1503 i umowie dzierżawnej dotyczącej karczmy, która powstała w granicach dzisiejszej miejscowości. Kolejna ważna data związana z Dziwnówkiem to rok 1780. Składająca się z siedmiu chat rybackich osada, stanowiąc filię majątku Wrzosowo, została podczas prowadzonego wówczas spisu administracyjnego odnotowana jako oddzielna wioska.

Początek działalności Dziwnówka jako kąpieliska morskiego jest datowany na rok 1867, kiedy to oficjalnie zaczął się przewijać w informacjach związanych z wypoczynkiem nad morzem. Początkowo, w ramach całej miejscowości, do dyspozycji były 24 pokoje gościnne, jednak z biegiem czasu ich ilość zaczęła się stopniowo zwiększać. Warto przy tym zaznaczyć, że już we wcześniejszych latach, m.in. za sprawą rozwijającego się Dziwnowa, Dziwnówek, podobnie jak leżące nieopodal Wapno (dzisiaj wioska nie istniejąca) oraz Łukęcin, były traktowane jako kąpieliska. Na początku XX wieku został wybudowany w Dziwnówku pierwszy zakład kąpielowy. Z biegiem lat zaczęło także przybywać willi oraz pensjonatów, a wypoczynek w tej miejscowości, z racji ciekawego usytuowania, zaczął być coraz popularniejszy. W 1945 roku walki o Dziwnówek (stanowiący przysłowiową „bramę” do tzw. przesmyku dziwnowskiego) toczyły oddziały 2. Warszawskiej Dywizji Piechoty (im. Henryka Dąbrowskiego) nacierające z kierunku Kamienia Pomorskiego. Trwające blisko dwa dni zmagania doprowadziły do zajęcia miejscowości w dniu 13 marca 1945 roku. Dwa dni później (tj. 15 marca) miały tutaj miejsce symboliczne „zaślubiny z morzem”, których inicjatorem był dowódca 5. pułku piechoty – pułkownik Antoni Szabelski. Kolejnym ważnym okresem w historii Dziwnówka jest połowa lat 70’ XX wieku. Wiosną 1974 roku Dziwnówek został uznany przez ówczesny rząd za miejscowość mającą dobre warunki do prowadzenia lecznictwa uzdrowiskowego. Zaowocowało to utworzeniem zakładów leczniczych, gdzie na pierwszy plan wysuwały się takie kierunki leczenia jak: choroby układu oddechowego wieku dziecięcego i choroby narządów ruchu wieku dziecięcego. Jako drugoplanowy uruchomiono kierunek klimatyczno-usprawniający.

Region

na kartach historii



MIĘDZYWODZIE

Usytuowana w leśnej otulinie miejscowość, częściowo położona na wydmie i podmokłych łąkach, powstała na początku XIX wieku. Była to wówczas typowa osada rybacka, zaliczana do tzw. dóbr kamieńskich.

Jako znane kąpielisko morskie Międzywodzie zaistniało na przełomie XIX i XX wieku, kiedy w krótkim czasie zbudowano tu szereg pensjonatów, domów wypoczynkowych i willi. Tuż przed wybuchem II Wojny Światowej, Międzywodzie liczyło 473 stałych mieszkańców. Baza turystyczna pozwalała na przyjęcie przeszło 1500 letników. Po wojnie znalazło się w polskich granicach.

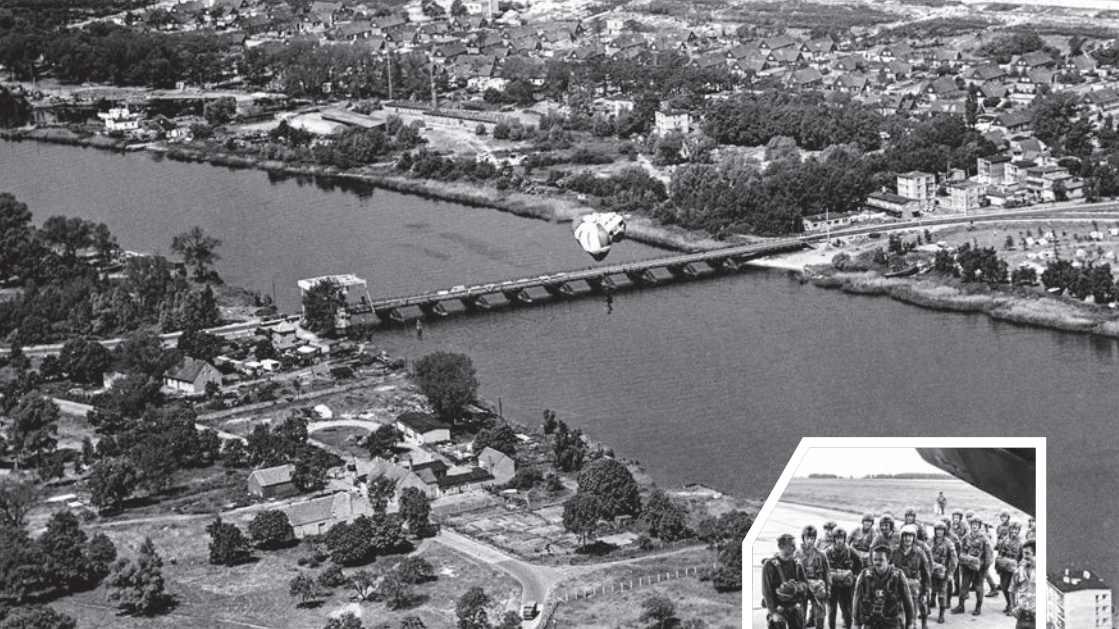
W roku 1974 Międzywodzie zyskało status miejscowości spełniającej warunki do prowadzenia lecznictwa uzdrowiskowego.

ŁUKĘCIN

Najdalej na wschód położona miejscowość gminy Dziwnów, w początkach swojego istnienia należała do dóbr kapituły kamieńskiej. W 1811 roku została przejęta przez zarząd administracji państwowej, a po ówczesnej osadzie rolniczej pozostało jedynie kilka wiejskich zabudowań.

Z początkiem XX wieku zaczęła rozwijać się tutaj część wypoczynkowa, która z racji położenia miejscowości w lesie sosnowym, była niemal całkowicie otoczona drzewną otuliną. Wśród funkcjonujących wówczas Domów Wypoczynkowych i pensjonatów, na szczególne wyróżnienie zasługuje hotel i restauracja „Birkenhof” – położone przy szlaku spacerowym prowadzącym do morza. W latach 20. i 30. Łukęcin był miejscem, które szczególnie upodobali sobie studenci, organizując tutaj letnie obozy.





Czy wiesz, że ...

ciekawostki dotyczące gminy Dziwnów

Nieodłącznym elementem historii Dziwnowa jest obecność na jego terenie wojska. Usytuowanie miejscowości przy ujściu cieśniny do morza, częściowe położenie na wyspie i w obrębie północnej granicy Zalewu Kamieńskiego, a do tego połączenie wodne ze Szczecinem, sytuowały Dziwnów jako miejsce, które nie uchodziło uwadze w wojskowych sztabach. Szczególna w tym kontekście rola została zapoczątkowana wybudowaniem koszar w połowie lat trzydziestych, w których stacjonowały jednostki niemieckiego lotnictwa morskiego oraz łączności. Po zakończeniu wojny i przejściu tych terenów przez polską administrację kompleks koszarowy został zaadoptowany przez Wojsko Polskie, które utworzyło tutaj stały garnizon. Jedną z jednostek, która w szczególny sposób była związana z Dziwnowem jest 1. Batalion Szturmowy. O żołnierzach tego batalionu mówi się jako o najlepiej wyszkolonych w historii Ludowego Wojska Polskiego, zaś po zmianach ustrojowych, jako o swojego rodzaju fundamencie, na bazie którego zostały później sformowane współcześnie działające jednostki specjalne Wojska Polskiego.

Historia tej jednostki sięga II połowy 1957 roku. W sierpniu tego roku rozkazem dowódcy 6. PDPD (Pomorskiej Dywizji Powietrzno-Desantowej), którym był wówczas gen. bryg. Bolesław Chocha, została utworzona Kompania Rozpoznawcza.



Dziwnów

1. Batalion Szturmowy



Dowódcą nowo sformowanego oddziału został kapitan Władysław Potoczny, zaś miejscem stacjonowania zostały koszary 16. Kołobrzeskiego Batalionu Powietrzno-Desantowego. W listopadzie 1958 roku kompania została przeniesiona na południe Polski, w rejon Woli Justowskiej (obecnie dzielnica Krakowa). Tam spędzała czas na szkoleniu i zgrywaniu poszczególnych pododdziałów kompanii. 13.09.1961 roku dowódca 6. PDPD swoim rozkazem polecił rozwinąć Kompanię Rozpoznawczą do stanu batalionu. W ten sposób powstał 26. Batalion Rozpoznawczy, który stał się jednocześnie samodzielną jednostką wojskową o numerze taktycznym 4101. W roku 1964 batalion został relokowany do Dziwnowa, gdzie rozkazem Ministra Obrony Narodowej z 08.05.1964 roku zmienił nazwę na 1. Batalion Szturmowy, przejmując jednocześnie tradycje bojowe Polskiego Samodzielnego Batalionu Specjalnego, działającego w czasie II Wojny Światowej w ramach 1. Armii Wojska Polskiego.

28 lipca 1968 roku 1. Batalion Szturmowy zapoczątkował swój udział w Operacji „Dunaj” (wkroczenie wojsk Układu Warszawskiego do Czechosłowacji). Jednostka miała działać na obszarze podporządkowanym utworzonej na czas operacji – 2. Armii Ludowego Wojska Polskiego. 1. Kompania batalionu miała stanowić forpocztę wchodzących do Czechosłowacji jednostek polskich. Co ciekawe, do dyspozycji żołnierzy tej kompanii oddano nowe, jak na owe czasy, śmigłowce Mi-8. Pozostałe kompanie batalionu przesunięto do odwodu dowódcy 2. Armii. Po wkroczeniu na teren Czechosłowacji i zajęciu kraju przez wojska Układu Warszawskiego, batalion całością

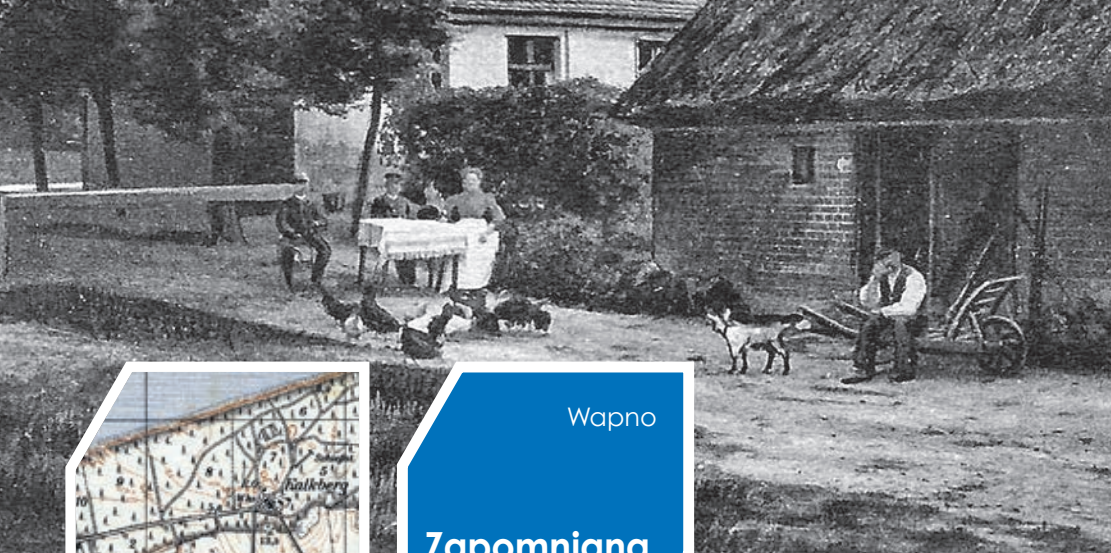
sił został skoncentrowany w miejscowości Hradec Kralove. 28.10.1968 roku 1. Batalion Szturmowy powrócił do koszar w Dziwnowie, w których nieprzerwanie funkcjonował do ogłoszenia stanu wojennego (13.12.1981 r.). Wraz z jego początkiem został wyprowadzony z koszar i skierowany do zadań wartowniczych.

Kres obecności batalionu w Dziwnowie przypada na maj 1986 roku. Wówczas to, na mocy decyzji Ministerstwa Obrony Narodowej, zostaje przeniesiony do Lublińca na Górnym Śląsku. Po zmianach ustrojowych nadal stacjonuje w Lublińcu, gdzie zarządzeniem Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego z 15.08.1993 r. na bazie 1. Batalionu Szturmowego rozpoczęło się formowanie 1. Pułku Specjalnego Komandosów. Warto przy tym podkreślić, iż wielu żołnierzy 1. Batalionu Szturmowego trafiło m.in. do Formozy, a pewna ich część do powstałego niedługo potem GROMU.



www.dziwnow.pl





Wapno Zapomniana wioska

WAPNO – KALKBERG

Gmina Dziwnów, choć oficjalnie składa się z czterech miejscowości (Międzywodzie, Dziwnów, Dziwnówek, Łukęcin) ma w swoim obszarze jeszcze jedną miejscowość – Wapno (z niemieckiego: Kalkberg). To tajemnicze miejsce położone w lesie pomiędzy Dziwnówkiem a Łukęcinem, do nadejścia działań wojennych w marcu 1945 roku, było zamieszkałe przez kilkadziesiąt osób. Ówczesny Kalkberg był całkowicie niezależną jednostką osadniczą, składającą się z kilkunastu budynków i innych zabudowań gospodarczych. Jego nazwa wywodzi się od niewielkiego wzniesienia, w którym wiele lat wcześniej odkryto złoża kredy. Domniemywa się tym samym, że założenie osady w tym miejscu (prawdopodobnie w XIX wieku) miało związek właśnie z eksploracją kredowego złoża. W momencie, gdy toczono walki o Dziwnówek (w marcu 1945 roku) wieś niemal doszczętnie zniszczono (mieszkańcy opuścili ją kilka dni wcześniej), kierując na nią ogień ciężkiej artylerii. Po wojnie nie została ponownie zamieszkała, a wraz z upływem czasu, uszkodzone w wyniku walk budynki, ulegały dalszej destrukcji.

Obecnie, po położonej w leśnym zakątku wsi, można znaleźć jedynie ślady w postaci fragmentów ław fundamentowych oraz kilka niewielkich kredowych wyrobisk. Jako ciekawostkę należy wskazać fakt, iż Wapno, choć nie posiada żadnych budynków i nie jest przez nikogo zamieszkałe, wciąż funkcjonuje w krajowym spisie miejscowości jako niezależna wieś. Drugą ciekawostką jest pewien fakt, związany z nazwą miejscowości. Podczas prowadzonych tutaj walk w marcu 1945 roku, w sposób szczególny wykazały się pododdziały wchodzące w skład 5. pułku piechoty (z 2. Dywizji Piechoty). M.in. za ich sprawą, Kalkberg będący ważnym punktem w niemieckiej obronie, został zdobyty, co uutorowało drogę do dalszego natarcia w kierunku Dziwnówka. Ponieważ niemal równolegle pozostałe dywizje 1. Armii Wojska Polskiego toczyły ciężkie zmagania o Kołobrzeg, nazwa Kalkberg omyłkowo została zmieniona na Kolberg (Kołobrzeg). Tym samym 5. pułk piechoty już po zakończeniu tzw. Operacji Pomorskiej, został wyróżniony za działania prowadzone pod Dziwnówkiem, mianem „kołobrzieskiego”, choć nigdy pod Kołobrzegiem nie walczył.

www.dziwnow.pl



Kąpieliska

Stoneczne plaże



A KĄPIELISKA – rokrocznie są sytuowane w gronie najczystszych na bałtyckim wybrzeżu i dzięki wysokim standardom sanitarnym mogą się poszczycić posiadaniem regularnie przyznawanego certyfikatu – tzw. BŁĘKITNEJ FLAGI.



Kąpieliskom towarzyszy bogate zaplecze gastronomiczne, sanitarne i usługowe (restauracje, kawiarnie, wypożyczalnie sprzętu plażowego, toalety i przebieralnie), zaś dzięki specjalnym udogodnieniom, korzystać z nich mogą również osoby niepełnosprawne.

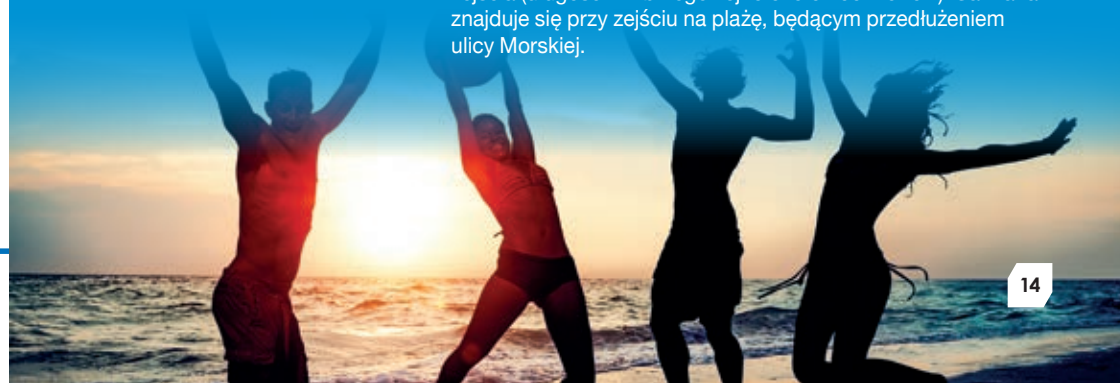


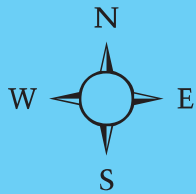
Międzywodzie – kąpielisko położone pomiędzy ul. Westerplatte a ul. Szkolną, o długości linii brzegowej wynoszącej blisko 700 metrów. Zejście dla osób niepełnosprawnych położone jest na przedłużeniu ul. Zwycięstwa.

Dziwnów – kąpielisko położone między ul. Parkową a ul. Żeromskiego, o długości linii brzegowej wynoszącej blisko 1000 metrów. Infrastruktura kąpieliska to sanitariaty przy zejściu na plażę, będącym przedłużeniem ulic: Parkowej, Kochanowskiego, Reymonta, Żeromskiego.

Dziwnówek – kąpielisko położone między odcinkiem 100 m na wschód od ul. 1 Maja do ul. Plażowej. Długość linii brzegowej wynosi prawie 500 metrów. Infrastruktura kąpieliska to sanitariaty przy zejściu na plażę umiejscowione przy ul. Kamieńskiej i ul. 1 Maja.

Łukęcin – kąpielisko położone między odcinkiem 100 m na wschód od zejścia na plażę, będącego przedłużeniem ul. Morskiej a odcinkiem 100 metrów na zachód od owego zejścia (długość linii brzegowej to około 200 metrów). Sanitariaty znajduje się przy zejściu na plażę, będącym przedłużeniem ulicy Morskiej.





MORZE
BAŁTYCKIE



Plan Dziwnowa

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------------|
| | Urząd Miejski | | przystanek autobusowy |
| | ośrodek zdrowia | | stacja paliw |
| | apтека | | przystań, marina |
| | straż pożarna | | port rybacki |
| | police i straż miejska | | obiekt sportowy |
| | poczta | | Aleja Gwiazd Sportu |
| | parking | | pole namiotowe |
| | zejście dla niepełnospr. | | kąpieliska |
| | kościół, kaplica | | przystań wycieczkowa |
| | szlak rowerowy | | park miniatur |
| | szlak turystyczny | | parki, skwery |
| | cmentarz | | przystań Dziwnówek |
| | pomnik | | |



Dział Promocji i Informacji Turystycznej
ul. Reymonta 10 (Aleja Gwiazd Sportu),
72-420 Dziwnów, tel.: 91 32 18 957
e-mail: it@mosik.pl, promocja@mosik.pl, www.dziwnow.pl



Strefa okolicznych atrakcji

- A – **MOST ZWODZONY** (DZIWNÓW) www.dziwnow.pl
- B – **ZAGRODA POKAZOWA ŻUBRÓW** przy Wolińskim Parku Narodowym (MIĘDZYDZROJE) www.wolinpn.pl
- C – **FORT GERHARDA** (ŚWINOUJŚCIE) www.fort-gerharda.pl
- D – **JEZIORO TURKUSOWE** (WAPNICA) www.wolinpn.pl
- E – **CENTRUM SŁOWIAN I WIKINGÓW** (WOLIN) www.jomsborg-vineta.com
- F – **KATEDRA ROMAŃSKO-GOTYCKA** (KAMIEŃ POMORSKI) www.kamienpomorski.pl
- G – **BAŁTYCKI PARK DINOZAUROW** (WRZOSOWO) www.baltyckiparkdinozaurow.pl
- H – **NADMORSKA KOLEJ WĄSKOTOROWA** (POGORZELICA) www.kolej.rewal.pl
- I – **LATARNIA MORSKA** (NIECHORZE) www.niechorze.pl



POMORZE ZACHODNIE
 – Zapraszamy do wyprawy szlakami Pomorza Zachodniego, które prowadzą poprzez szereg atrakcji i niezwykle krajobrazowych zakątków. Więcej na ich temat można znaleźć na stronie: www.morzeprzygody.eu



ZACHODNIOPOMORSKA REGIONALNA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA – Organizacja koordynująca działalność turystyczną i promocyjną na obszarze województwa zachodniopomorskiego. www.zrot.pl

Dziwnowski szlak historyczno-krajobrazowy

Zapraszamy Państwa do spaceru po Gminie Dziwnów. Spaceru, który obok walorów krajobrazowych, pozwoli również poznać historię tego regionu, a do tego przybliży jedno z najciekawszych i najbardziej interesujących miejsc w całej gminie. Osią szlaku są punkty, w których znajdują się tablice informacyjne zawierające opis konkretnej lokalizacji i jej znaczenia w historycznym bądź bieżącym życiu gminy.

Aby przejść cały szlak pieszo, należy zarezerwować sobie cały dzień (lub dwa dni, jeśli planujemy go przejść z dziećmi), natomiast poruszając się rowerem, potrzebnych będzie kilka godzin. Każdą z miejscowości można również zwiedzać osobno (poświęcając każdej z nich jeden dzień). Obok zaliczania poszczególnych punktów można także przyjrzeć się dokładnie zabudowie (historycznej i współczesnej), a także całemu otoczeniu, na które składają się liczne parki oraz skwery.

Aby ułatwić zaplanowanie wyprawy, poniżej zamieszczamy rekomendowany porządek poruszania się.

DZIWNÓWEK 01 23 13 27
 Tutaj zaczynamy. Pierwszym punktem jest pomnik „Ku czci walczących o Dziwnówek” **01** znajdujący się przy rondzie w Dziwnówku. Następnie przemieszczamy się w kierunku punktu „Kalkberg-Wapno” **23** leżącego na osi leśnego szlaku, będącego przedłużeniem ulicy Wolności. Stamtąd (leśną ścieżką) przejdziemy do **ŁUKĘCINA** (około 5 km) – najbardziej wysuniętej na wschód miejscowości Gminy Dziwnów. Położona w lesie, z malowniczą plażą, jest bardzo spokojnym i cichym miejscem, które jest szczególnie popularne wśród osób poszukujących odprężenia o wielomiejscowego zgiełku. Warto podkreślić jest również to, że leśny szlak z Dziwnówka do Łukęcina był areną szczególnie ciężkich walk z marca 1945 roku.

www.dziwnow.pl



Atrakcje turystyczne

Co nas wyróżnia i co warto zobaczyć

07 KURHAUS OST-DIEVENOW – Wybudowany w 1890 roku był jednym z najładniejszych i największych domów zdrojowych nad Bałtykiem. Jednorazowo mógł przyjąć 240 kuracjuszy, do dyspozycji których było 140 pokoi, sala restauracyjna, kawiarnia, biblioteka, a także dwa muzyczne salony. Całość uzupełniał otaczający budynek ogród, zaś od strony morza tzw. hala brzegowa, z której można było wyjść bezpośrednio na plażę.

Kurhaus został poważnie uszkodzony w wyniku sztormu 30.12.1913 roku. W następstwie tych uszkodzeń podjęto decyzję o rozbiórce całego budynku, która nastąpiła 5 lat później. Dzisiaj, w miejscu gdzie znajdował się główny hol Domu Zdrojowego, stoi przypominający o tym postument.

Z Łukęcina proponujemy powrót tą samą trasą do Dziwnówka, a konkretnie do punktu „Zaślubiny z morzem” **13**. Następnie odwiedzamy punkt „Zegar słoneczny” **27**, obowiązkowo porównujemy godzinę (tą z zegara z tą w telefonie lub z własnego zegarka), by ulicą Kamieńską przejść do skrzyżowania z ulicą Wolności i chodnikiem wzdłuż drogi 102 skierować się do Dziwnowa (2 km). Można również wybrać leśną ścieżkę lub przejść do Dziwnowa plażą.

- 24** „Północna przystań promowa”;
- 26** „Promenada Zachodnia”;
- 17** „Wschodni falochron”;
- 16** „Port Rybacki”;
- 15** „Port Jachtowy”;
- 18** „Most zwodzony w Dziwnowie”;
- 25** „Południowa przystań promowa”;
- 19** „Jezioro Martwa Dziwna”;
- 20** „Zachodni falochron”.

DZIWNÓW **02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 14 15 16 17 18 19 20 24 25 26**
Kolejną miejscowością na szlaku jest Dziwnów, który od roku 2004 jest miastem. Tutaj też punktów, które przybliżają historię miasta (i regionu) jest najwięcej. Zwiedzanie proponujemy podzielić na dwa etapy – tzw. północny Dziwnów, a następnie (po przejściu przez most) tzw. południowy Dziwnów (czyli część miasta położona na wyspie Wolin). Nasza sugestia co do kierunku, znajduje się poniżej:

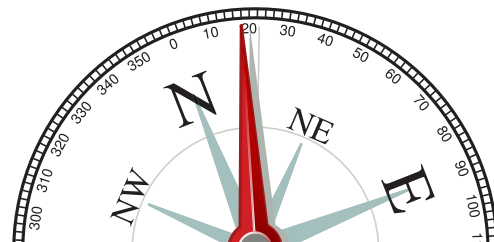
- 02** „Pomnik zwycięstwa”;
- 03** „Park Zdrojowy”;
- 04** „Przystań Sezonowa”;
- 05** „Płyty pamiątkowe okrętów RP”;
- 11** „Pomnik Rybakom, którzy oddali życie morzu”;
- 12** „Bulwar nad cieśniną Dziwna”;
- 06** „Grecy w Dziwnowie”;
- 07** „Kurhaus Ost-Dievenow”;
- 10** „Promenada w Dziwnowie”;
- 09** „1. Batalion Szturmowy”;
- 14** „Skwer Przyjaźni”;
- 08** „Aleja Gwiazd Sportu”;

Kiedy już zaliczone będą wszystkie punkty, marsz w kierunku Międzywodzia może się odbywać plażą lub ścieżką leśną, zaczynając od jeziora „Martwa Dziwna” (do pokonania jest odległość 3,5 km).

MIĘDZYWODZIE **21 22**

Zwiedzanie Międzywodzia proponujemy zacząć od punktu „Promenada Międzywodzie” **22**, a następnie przejść cały odcinek promenady, wracając ponownie do punktu **22** plażą. Stamtąd sugerujemy przejść do punktu „Pirs Międzywodzie” **21** ulicą Wojska Polskiego (po drodze zatrzymując się w parku przy skrzyżowaniu ulicy Bałtyckiej z Wojska Polskiego).

Polecamy również odwiedzić zachodnią część Międzywodzia, gdzie w nadmorskim lesie można znaleźć liczne ścieżki spacerowe oraz otoczone drzewami domy wypoczynkowe.



17 20 WSCHODNI I ZACHODNI FALOCHRON – to bez wątpienia jedno z ważniejszych punktów na trasie spacerów po Dziwnowie. Roztacza się z nich bardzo malowniczy widok w kierunku klifowego wybrzeża (zachód) i długiego odcinka szerokiej plaży (wschód). Z tzw. „główek” obu falochronów można przyglądać się jednostkom wchodzącym do dziwnowskich portów oraz mieć nieograniczony wgląd w akwen Zatoki Pomorskiej. Falochrony mają odpowiednio długość 355,8 metrów (wschodni) oraz 350,3 metrów (zachodni), zapewniając bezpieczną żeglugę do portów i dalej w kierunku Zalewu Kamieńskiego.

Historia ich powstania sięga drugiej połowy XIX wieku. Początkowo drewniane, w następnych latach wzmocnione kamieniami, a następnie betonowymi blokami, chroniły ujście cieśniny przed sztormami. Charakter i konstrukcja falochronów zmieniły się na przestrzeni lat podczas prowadzonych przy nich pracach remontowych i przebudowach. Swoją obecną formę kształtowały prace remontowe, które były prowadzone w latach 2013-2015.





19 MARTWA DZIWNA – na liście malowniczych i godnych odwiedzenia miejsc w Dziwnowie, jezioro „Martwa Dziwna” zajmuje miejsce szczególne. Określenie „Martwa” nie oznacza oczywiście, iż jest to zbiornik wodny pozbawiony życia – wręcz przeciwnie. To zwyczajowa nazwa, sygnalizująca odcięcie od cieśniny Dziwna, która jako ciąg wodny pełna jest najróżniejszych jednostek wodnych i na swój sposób „żyje intensywnym ruchem”. Tymczasem jezioro i jego bezpośrednie sąsiedztwo to cichy i tajemniczy zakątek. Osadzony w leśnej otulinie, ujmuje przyrodniczą harmonią i wyjątkową atmosferą. Otoczenie jeziora, na które składają się m.in. rzadko spotykane gatunki roślin i typowe dla obszarów leśnych zwierzęta, czynią z całości swojego rodzaju oazę ciszy i spokoju. Dla tych, którzy szukają miejsca sprzyjającego odprężeniu i wyciszeniu, wizyta nad jeziorem będzie sympatycznym i godnym polecenia doświadczeniem.

22 PROMENADA W MIĘDZYWODZIU – swój obecny kształt zawdzięcza pracom remontowym, które były w jej obrębie prowadzone jesienią 2017 roku. Oddana do użytku na początku 2018 roku stanowi ważny element nie tylko międzywodzkiego, ale też gminnego szlaku spacerowego. Usytuowana na szczycie klifu (skarpowego nabrzeża), otoczona gęstym sosnowym lasem, zapewnia spacerującym latem odrobinę cienia, zaś w okresie jesienno-zimowym, można nią spacerować bez obawy o intensywny, morski wiatr. Na przedłużeniu ulicy Zwycięstwa (zachodni kraniec promenady) znajduje się wejście dla osób niepełnosprawnych, dzięki czemu mogą się po niej poruszać osoby na wózkach inwalidzkich.

13 ZAŚLUBINY Z MORZEM – 15 marca 1945 roku, dwa dni po zakończeniu walk, jakie o Dziwnówek prowadziły oddziały polskiej 2. „Warszawskiej” Dywizji Piechoty (im. Henryka Dąbrowskiego), na miejscowej plaży miały miejsce symboliczne zaślubiny z morzem. Inicjatorem i pomysłodawcą tego aktu był dowódca 5. pułku piechoty – pułkownik Antoni Szabelski, który w ten sposób chciał podkreślić obecność polskich żołnierzy na bałtyckim wybrzeżu. Warto przy tym dodać, że szerzej znane kołobrzeszkie zaślubiny z morzem, które miały bardzo uroczystą oprawę, odbyły się trzy dni później, tj. 18 marca 1945 roku. O dzień wcześniej (17 marca 1945 roku) polscy żołnierze złożyli morskie ślubowanie w Mrzeżynie. Tradycja zaślubin z morzem wywodzi się z pierwszego, bardzo symbolicznego aktu, który miał miejsce w Pucku, a odbył się 10 lutego 1920 roku.



14 DZIWNOWSKI SKWER PRZYJAŹNI został oficjalnie odsłonięty w maju 2018 roku. Jego powstanie ma na celu podkreślenie współpracy, jaką w ramach umowy partnerskiej miasto Dziwnów prowadzi z Sosnowcem (od 2013 roku), Gorzowem Wielkopolskim (od 2014 roku) oraz niemieckim Werneuchen (od roku 1996). Skwer tworzą charakterystyczne dla każdego z miast tzw. elementy wyróżniające. Górnicze wagoniki nawiązują do związanej z zagłębiem węglowej tożsamości Sosnowca, zaś żuźlowy motocykl ma zilustrować Gorzów Wielkopolski, jako ważny ośrodek tej dyscypliny sportu w kraju. Metalowe drzewo, nawiązując do herbu niemieckiego Werneuchen ma podkreślić jego leśne położenie. Partnerstwo miast to niezwykle cenna i tworząca szereg możliwości inicjatywa. Wymiana doświadczeń na szczęblu władz lokalnych, kontakty młodzieży i ich wzajemne spotkania, wspólne inicjatywy i wsparcie przy różnego rodzaju projektach, to tylko część aktywności, które służą wzajemnemu budowaniu pozytywnych relacji. Partnerstwo to także otwarcie na szeroko pojmowaną współpracę, która ma integrować najróżniejsze środowiska i wzmacniać kontakty pomiędzy mieszkańcami.



Po jej zakończeniu i wraz z nastaniem polskich władz w Dziwnowie, promenadę pozostawiono w dotychczasowej formie. Z biegiem lat ukształtowanie terenu przy promenadzie uległo zmianie, co było spowodowane m.in. pracami budowlanymi w jej rejonie. W efekcie tych działań i w wyniku rozrostu wydmy roślinności, dawna forma tego ciekawego szlaku spacerowego zaczęła się zacierać. Konieczna stała się rewitalizacja, która zakończyła się wiosną 2014 roku. Duża część promenady zyskała wówczas nowe oblicze, stając się jednocześnie jedną z miejskich wizytówek.



18 MOST – pierwsze stałe połączenie obu części Dziwnowa powstało w połowie lat trzydziestych XX wieku. Zbudowany wówczas most miał konstrukcję drewnianą i był usytuowany na wysokości dawnej Spółdzielni Przetwórstwa Rybnego „Bellona”. Most przetrwał wojnę i w pierwszych powojennych latach wciąż służył mieszkańcom, którzy zaczęli przybywać do Dziwnowa z obszaru całego kraju. Rozbudowa miejscowości oraz stworzenie w jej obszarze szeregu zakładów skłoniła ówczesne władze do podjęcia decyzji o budowie nowego mostu w nowej lokalizacji. Dotychczas funkcjonujący most, z racji swojej konstrukcji, nie spełniał już wymagań użytkowych. Powstały w 1956 roku nowy most (w obecnym miejscu) był konstrukcją hybrydową: drewniano-stalowo-betonową. Podnoszone przesłony pozwalały na wpływanie większych jednostek w głąb zalewu i ich swobodne wyjście na otwarte morze. Po blisko 30 latach użytkowania podjęto decyzję o modernizacji mostu, która zakończyła się w roku 1993. Po przebudowie most miał jednolitą, betonowo-stalową konstrukcję, która po remoncie w 2012 roku nadal służy mieszkańcom, zapewniając jednocześnie stałe połączenie na ważnym szlaku komunikacyjnym.



10 PROMENADA – dziwnowska promenada jest ciekawym i bez wątpienia reprezentacyjnym zakątkiem gminy. Jej historia sięga przełomu XIX i XX wieku, kiedy to Dziwnów zaczął stopniowo stawać się coraz popularniejszym miejscem wypoczynku. Odkryte w tym czasie na terenie gminy źródła solankowe spowodowały napływ dodatkowych osób, które poza wypoczynkiem, przybywały tutaj w celach zdrowotnych. Koniecznym stało się wówczas stworzenie odpowiedniej infrastruktury turystycznej, której celem byłoby uatrakcyjnienie pobytu oraz uwypuklenie malowniczych zalet miejscowości. Promenada i jej obszar na przestrzeni lat dwudziestych i trzydziestych były stopniowo rozbudowywane, co pozwoliło na stworzenie w obrębie Dziwnowa malowniczego szlaku spacerowego.



26 PROMENADA ZACHODNIA

Na początku grudnia 2018 roku do użytku został oddany kolejny odcinek dziwnowskiej promenady, tzw. ZACHODNIA. W odróżnieniu od jej dotychczasowego przebiegu, ta część tego popularnego szlaku spacerowego została usytuowana na szczycie wydmy, co pozwala spacerującym doświadczać wyjątkowego, morskiego widoku. Promenada ma długość 460 metrów i jest wyposażona w niezależne oświetlenie, zjazdy dla osób poruszających się na wózkach oraz toalety.

27 ZEGAR SŁONECZNY I FONTANNA W DZIWNÓWKU

W lipcu 2018 roku została oddana do użytku (po rewitalizacji) ulica Kamieńska, która pełni aktualnie rolę deptaka spacerowego. Zwieńczeniem tej ulicy jest skwer wypoczynkowy, z którego prowadzi zejście na plażę. W obszarze skweru, poza specjalnej konstrukcji ławkami, znajduje się fontanna oraz zegar słoneczny. Co godne podkreślenia – zegarów tego typu jest zaledwie kilka na świecie (stan na maj 2019 roku mówi o pięciu sztukach), a jego konstrukcja (kształt) została oparta na złożonych wyliczeniach matematycznych. Efektem tego jest bardzo dokładne wskazanie godziny.





24 25 POŁUDNIOWA I PÓŁNOCNA PRZYSTAŃ PROMOWA W DZIWNOWIE

Specyficzne położenie Dziwnowa już od samego początku istnienia tworzyło kwestię komunikacji z jego mieszkańcami, jako zagadnienie dość złożone. W miarę rozbudowy Dziwnowa, a także poprzez doprowadzenie do jego południowej części szlaku komunikacyjnego (obecnej drogi 102) powstała konieczność stworzenia stałego połączenia pomiędzy wyspą Wolin a Dziwnowem. W tym celu przebudowano (na bazie już istniejących) dwie przystanie promowe, tzw. południową i północną, znajdujące się odpowiednio przy ulicy Dziwnej oraz w okolicy obecnej stacji benzynowej, na przedłużeniu ulicy Marii Konopnickiej. Do ich obsługi ściągnięto prom, który mógł zabrać na pokład kilka samochodów i kilkudziesięciu pasażerów. Przeprawa zaczęła funkcjonować wiosną 1925 roku, zapewniając połączenie z Dziwnowem poprzez cieśninę Dziwna. Rola przeprawy, pomimo oddania do użytku w połowie lat 30' mostu na cieśninie, wciąż była bardzo duża. Wykorzystywano ją także w pierwszych latach po wojnie. W momencie oddania do użytku mostu w dzisiejszej lokalizacji, jej funkcjonowanie przestało być zasadne. Połączenie promowe wówczas zawieszono.

Cykliczne wydarzenia artystyczno-sportowe

Jak planować swój urlop?



Regaty wioślarskie łodzi monotypowych – najstarsze w gminie regaty adresowane do każdego chętnego, bez względu na żeglarskie doświadczenie. Rokrocznie rozgrywane na przełomie kwietnia i maja.

Festyn Rybaka – Ster na Dziwnów – Neptunalia, degustacje ryb, koncerty, gry i zabawy dla dzieci, turnieje i pokazy rybackich umiejętności, defilada jednostek rybackich na cieśninie Dziwna.

Regaty w klasie Optimist, olimpijskiej klasie Laser, regaty jachtów turystycznych – Informacje o całym cyklu zawodów żeglarskich odbywających się w sezonie na dziwnowskich akwenach, można znaleźć na stronie: www.dziwnow4sailing.pl

Festiwal Gwiazd Sportu – najstarsze w Dziwnowie wydarzenie artystyczno-sportowe. Dziesiątki znanych sportowców, koncerty znanych wykonawców estradowych, spotkania ze sportowym środowiskiem, gry i zabawy z udziałem znanych zawodników dla dzieci i dorosłych. Więcej o festiwalu na stronie: www.dziwnow4stars.org

Festyn Komandosa – wydarzenie przybliżające Oddziały Specjalne Wojska Polskiego.

Jarmark Bożonarodzeniowy – cykliczny festyn rodzinny, organizowany u progu świąt Bożego Narodzenia.

Dziwnowska Liga Biegowa – organizowana w oparciu o ścieżki i szlaki turystyczne gminy Dziwnów. Biegi ligi są rozgrywane na przestrzeni całego roku. Więcej informacji na ten temat na stronie: www.dziwnow4running.org

Majówka – cykl aktywności i wydarzeń artystycznych organizowanych w długi majowy weekend. Program każdorazowo składa się z festynów, zabaw, zawodów sportowych, koncertów. Szczegóły w tygodniach poprzedzających majówkę, można znaleźć na stronie gminy.

Więcej na temat wydarzeń artystyczno-sportowych w gminie Dziwnów, można znaleźć na oficjalnym portalu gminy Dziwnów. www.dziwnow.pl



08 Aleja Gwiazd Sportu

Aleja Gwiazd Sportu to bez wątpienia jedna z najważniejszych dziwnowskich wizytówek. Miejsce szczególne i pod wieloma względami wyjątkowe, bowiem ściśle związane z historią polskiego sportu.

Na osi alei (po obu stronach) ustawione są postumenty, które zawierają repliki medali zdobytych przez polskich sportowców w czasie Igrzysk Olimpijskich oraz Mistrzostw Świata. Można tam również znaleźć medalistów Mistrzostw Europy, a także tablice przypominające o innych, ważnych dla sportowego środowiska wydarzeniach.

Oglądając każdy z medali można cofnąć się do chwil, które elektryzowały wszystkich sportowych kibiców, czy do momentów, które w sposób szczególny zapisały się w historii polskiego sportu. Odsłaniający je rokrocznie podczas Festiwalu Gwiazd Sportu zawodnicy podkreślają, że z tymi medalami zostawiają w Dziwnowie także część swojej sportowej kariery. Mają przy tym nadzieję, że medalowym śladem pójdą inni, zaś ich wysiłek będzie inspiracją dla młodych sportowców pokoleń.

www.dziwnow.pl

Zapraszając do spaceru Aleją Gwiazd Sportu zachęcamy jednocześnie do swojego rodzaju wycieczki po medalowych kartach polskiego sportu. A kart tych, co przyznajemy z dużą satysfakcją, każdego roku przybywa. Również Aleja Gwiazd Sportu, za sprawą sukcesów polskich reprezentantów na sportowych arenach, rokrocznie może się powiększać.

Uroczyste odsłonięcie replik medali (na kolejnych postumentach) ma miejsce zawsze w czasie Festiwalu Gwiazd Sportu – największego w regionie wydarzenia sezonu letniego. W czasie jego trwania Gminę Dziwnów odwiedza grono wybitnych sportowców, ludzi sportu, dziennikarzy. Spotkania z nimi uzupełniają koncerty gwiazd muzycznej estrady, animacje dla dzieci, konkurencje dla młodzieży i osób dorosłych.

Szczegóły dotyczące Festiwalu Gwiazd Sportu, galerie zdjęć, filmy oraz wszystkie informacje związane z programem można znaleźć na oficjalnej stronie tego wydarzenia:
www.dziwnow4stars.org
www.festiwalgwiazdsportu.pl



Od 2002 roku flagowym wydarzeniem sezonu letniego w Gminie Dziwnów jest Festiwal Gwiazd Sportu. Impreza o wyjątkowym charakterze, łącząca muzykę ze sportem, wypoczynek z aktywnością fizyczną, gwiazdy sportu z fanami ich dokonań. W czasie trwania festiwalu można wejść w posiadanie autografów znanych polskich sportowców, można porozmawiać o ich karierze, czy posłuchać o tym, jakie były kulisy rywalizacji o medalowe lokaty. To także jedna z nielicznych okazji, aby zagrać w jednej drużynie z bohaterami telewizyjnych relacji lub wziąć udział w warsztatach prowadzonych przez mistrzów w swoich dyscyplinach. Zwieńczeniem każdej z edycji festiwalu jest uroczyste odsłonięcie replik medali w Alei Gwiazd Sportu.

Festiwal Gwiazd Sportu m.in. za sprawą patronatu Polskiego Komitetu Olimpijskiego, to także wydarzenie z dość mocno zarysowanym przesłaniem. Krzewienie olimpijskich idei czy wychowywanie poprzez sport, to tylko niektóre z wartości, jakie składają się na przekaz imprezy.

Dodając do tego muzyczne koncerty, które mają miejsce każdego dnia festiwalu oraz sympatyczną atmosferę, która ściąga do Dziwnowa tysiące turystów, można o tym wydarzeniu powiedzieć jedno – wyjątkowe i warte zobaczenia.



**Żeglowne,
Sporty wodne,
Rybołówstwo**



**Gmina
Dziwnów**
morze na okrągło

Porty i przystanie w Dziwnowie

15 Port Jachtowy

został wybudowany w bezpośrednim sąsiedztwie portu rybackiego, a jego konstrukcję oparto na bardzo ciekawych założeniach architektonicznych. Prace budowlane zakończono w październiku 2013 roku, zaś finalne oddanie do użytku miało miejsce w listopadzie tego samego roku. Wejście do portu usytuowane jest od strony cieśniny Dziwna, ale jeszcze przed mostem zwodzonym, co ułatwia swobodną komunikację z akwenem morskim.

Akwatorium mariny jest cofnięte w głąb lądu, przez co nie ma bezpośredniego oddziaływania wód i prądów rzecznych. Marina jest wyposażona w postumenty do poboru prądu i wody. Budynek portowy, spełniający jednocześnie rolę Zarządu Portu razem z bosmanatem, jest wyposażony w pełny węzeł sanitarny (toalety, prysznice), do tego salę konferencyjno-klubową i kawiarnię.

Docelowo marina może pomieścić około 60 jednostek o maksymalnej długości 12 metrów. Teren mariny jest monitorowany, a całość obszaru uzupełniają parkingi wewnątrz i na zewnątrz portu oraz bezpośrednio przylegający, nowo oddany park z bardzo oryginalnie ułożonymi szlakami spacerowymi.

Port Jachtowy

72-420 Dziwnów, ul. S. Żeromskiego 30
tel.: 91 32 17 324; kom.: 501 958 836
e-mail: port@dziwnow.pl; marinadziwnow@gmail.com
www.port.dziwnow.pl

Współrzędne: 54°01'14"N, 14°44'30"E

Liczba miejsc: 61

Głębokość toru: 3,5 m

Głębokość portu: 3,5 m

Manewrowanie: silnik

Zimowanie łodzi: ład

Dostępne: WC, prąd, parking, prysznic, Internet, woda pitna.

W promieniu 1 kilometra: paliwo, sklep, lekarz, bankomat, gaz, bar, apteka.

Link do obrazu z kamery internetowej:

<http://dziwnow-marina.webcamera.pl>



Dziwnowski Port Jachtowy został wyróżniony certyfikatem „Pięciu Bursztynowych Kotwic”, który jest przyznawany w ramach Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

Więcej na temat programu Bursztynowe Kotwice na stronie:

www.bursztynowekotwice.pl



16 Port Rybacki

jest jednym z najnowocześniejszych tego typu obiektów w regionie. Oddany późnym latem 2015 roku do użytku został w 100% sfinansowany z funduszy zewnętrznych, stając się jednocześnie największą gminną inwestycją od czasu przemian ustrojowych w 1989 roku. Gruntownie wyremontowany i w sporej części przebudowany port zapewnia dziwnowskim rybakom bardzo funkcjonalne zaplecze gospodarcze, a do tego szereg udogodnień, które w znaczący sposób podnoszą komfort ich pracy. Każdy z tzw. boksów jest wyposażony w niezależny węzeł sanitarny, do tego magazyn.

Do dyspozycji jest też nowa wytwornica lodu (o bardzo dużej wydajności). W skład kompleksu portowego wchodzi także budynek Zarządu Portu (z bosmanatem) oraz obszerny parking. Całość jest objęta monitoringiem.

Swoje stałe miejsce w Porcie Rybackim ma jednostka **Ratownictwa Morskiego**, co czyni (razem z Portem Jachtowym) z całości pokaźny kompleks portowy o bardzo zróżnicowanych możliwościach.

Port Rybacki

72-420 Dziwnów
ul. Osiedle Rybackie 16k
tel./fax: 91 32 17 324,
724 958 835
e-mail: port@dziwnow.pl
www.port.dziwnow.pl

Współrzędne:

54°01'13.33"N, 14°44'08.71"E

Liczba miejsc: 22

Głębokość toru: 3,6 m

Manewrowanie: silnik

Dostępne: WC, prąd, parking, prysznic, Internet, woda pitna.

Morska/Brzegowa Stacja Ratownicza

Osiedle Rybackie 16j
72-420 Dziwnów
tel./fax: 91 38 13 029
kom.: 505 050 981
e-mail: bsr.dziwnow@sar.gov.pl



E Pomost Dziwnówek

72-418 Dziwnówek, ul. Nad zalewem
Kontakt w sprawach związanych z pomostem należy kierować na adres:
Zarząd Portu Morskiego Dziwnów, ul. Osiedle Rybackie 16k, 72-420 Dziwnów
tel./fax: 91 32 17 324; e-mail: port@dziwnow.pl

21 Pirs Międzywodzie

72-415 Międzywodzie, ul. Zatoczna, tel.: 91 32 17 324; kom.: 724 958 830
e-mail: port@dziwnow.pl; marinadziwnow@gmail.com; www.portdziwnow.pl

Współrzędne: 53°59'54.79"N, 14°42'07.11"E

Liczba miejsc: 18

Głębokość toru: 3,0 m

Głębokość portu: 3,0 m

Manewrowanie: silnik

Dostępne: parking

W promieniu 1 kilometra: sklep, bankomat, gastronomia, apteka.



04 Przystań Sezonowa

Uzupełnieniem całorocznego portu jachtowego jest tzw. Przystań Sezonowa, która została oddana do użytku wiosną 2012 roku, a która stanowiła pierwszy element tworzenia nowej, budowanej w oparciu o europejskie standardy i fundusze, żeglarskiej infrastruktury. W ramach tej inwestycji, powstała sezonowa przystań jachtowa wzdłuż bulwaru Wybrzeże Kościuszkowskie (od strony Zatoki Wrzosowskiej).

Przystań Sezonowa

Dziwnów, ul. Wybrzeże Kościuszkowskie 2a, tel.: 91 32 17 324; kom.: 505 589 641
e-mail: marinadziwnow@gmail.com

Współrzędne: 54°01'34"N, 14°46'03"E

Liczba miejsc: 34

Głębokość toru: 3,5 m

Głębokość portu: 2,5-3,5 m

Manewrowanie: silnik

Dostępne: WC, prąd, parking, prysznic, Internet, woda pitna.

W promieniu 1 kilometra: paliwo, sklep, lekarz, bankomat, gaz, bar, apteka.

Link do obrazu z Kamery Internetowej: <http://dziwnow-3.webcamera.pl>



Sporty wodne w gminie Dziwnów

OŚRODEK SPORTÓW WODNYCH W DZIWNOWIE – powstał w roku 1999, skupiając wokół siebie miłośników żeglarstwa, kajakarstwa i szeregu innych, typowo wodnych dyscyplin sportowych, wśród których nie zbrakło też pasjonatów m.in. nurkowania (sportowego i rekreacyjnego). Fundamentem, który pozwolił myśleć o powstaniu tej placówki, była liczna i mające spore doświadczenie kadra instruktorska, która już od pierwszych dni funkcjonowania Ośrodka bardzo intensywnie zabrała się do pracy szkoleniowej.

Aktualnie Ośrodek Sportów Wodnych prowadzi kursy żeglarskie (dla młodzieży szkolnej), szkoli sterników, realizuje liczne projekty edukacyjne, dotyczące m.in. tzw. „bezpieczeństwa na wodzie”, aktywnie uczestniczy w organizowanych przez gminę regatach. Swoich sił mogą tu też spróbować amatorzy nurkowania, a kompleksowo przygotowywane kursy ratownictwa wodnego pozwalają na zdobycie właściwych ratownikom uprawnień. Ośrodek Sportów Wodnych jest również otwarty na wolontariuszy i stażystów, którzy starając się o zdobycie określonych uprawnień, mają tutaj okazję odbycia koniecznej praktyki.

Ośrodek Sportów Wodnych

Dziwnów, ul. Słowackiego 15

www.mosik.pl, www.dziwnow4sailing.org

ZACHODNIOPOMORSKI SZLAK ŻEGLARSKI

– to sieć portów jachtowych, położonych na wodach otaczających Zalew Szczeciński oraz znajdujących się w zachodniej części polskiego wybrzeża Bałtyku.

www.zrot.pl

KSW BALTIC DZIWNÓW

Od 1 maja 2017 roku na terenie Gminy Dziwnów działa Klub Sportów Wodnych „BALTIC” Dziwnów. Na dzieci i młodzież zainteresowane żeglarstwem czeka grono doświadczonych trenerów, bogata baza sprzętowa oraz perspektywa uczestnictwa w różnego rodzaju regatach. Serdecznie zapraszamy.

Klub Sportów Wodnych BALTIC DZIWNÓW

72-420 Dziwnów, ul. Żeromskiego 30

tel.: 605 332 155; 881 334 979

e-mail: ksw.baltic@wp.pl

www.kswbaltic.pl



www.dziwnow.pl





Plan Łukęcina



Plan Dziwnówka

